

GUIDARE ALL'ESTERO

Favorisca la patente

«Favorisca la patente». È la frase che più di frequente ci sentiamo rivolgere quando, alla guida del nostro camper, veniamo fermati dalla polizia. Finché ci troviamo nell'ambito dell'Unione Europea nessun problema, ma cosa succede al di fuori?

La maggior parte delle disposizioni riguardanti i documenti e le norme che regolano la circolazione sono frutto di convenzioni internazionali. La prima fu siglata a Parigi nel 1926 ed è la base di quella di Ginevra del 1949, sostituita da quella di Vienna del 1968. Gli accordi siglati a Ginevra valgono solo per Stati Uniti, Thailandia e Giappone: il documento rilasciato per questi paesi è il **Permesso Internazionale**, detto anche Ginevra '49. Per il resto del mondo occorre la **Patente Internazionale**, chiamata anche Vienna '68.

Il Permesso Internazionale ha validità di un anno dal rilascio, mentre la Patente Internazionale vale tre anni (o fino alla scadenza della nostra patente nazionale di guida). Entrambi non sono rinnovabili: alla scadenza bisogna rifarli.

Il costo e la modulistica dei due documenti sono identici: si compila e sottoscrive il modello TT 746, reperibile presso gli Uffici Provinciali del Dipartimento Trasporti Terrestri (ex Motorizzazione Civile), un bollettino postale che prevede un versamento di 10,20 euro sul conto corrente 9001 ed un altro di 16 sul conto corrente 4028 (gli importi per le regioni e le province a statuto speciale). I bollettini devono essere quelli prestampati con codice a

barre, in distribuzione presso gli uffici postali o consegnati insieme al modello per la domanda. Aggiungete alla spesa una marca da bollo da 16 euro. Oltre agli attestati di pagamento occorre presentare due fototessere identiche su sfondo bianco; una delle due foto verrà autenticata allo sportello dall'impiegato, nel caso di presentazione della documentazione da parte di un delegato una foto va autenticata presso il Comune. Occorre inoltre produrre una fotocopia della patente, nonché il documento originale in visione. I tempi medi per il rilascio sono di circa quindici giorni (è possibile richiedere la procedura d'urgenza con un ulteriore versamento di 4,5 euro sul conto corrente 551002, ma non tutti gli uffici accettano questo iter).

L'elenco dei Paesi che accettano la nostra patente di guida (tra questi ci sono ad esempio Marocco, Tunisia, Turchia) è in continuo aggiornamento; l'unico modo per essere sicuri è rivolgersi all'Ambasciata o Consolato del Paese prescelto. In alcuni Paesi vi potrebbe venire richiesto il Certificato Internazionale per Autoveicolo, che – come nel caso della Patente Internazionale – non è altro che la traduzione in più lingue dei dati del libretto di circolazione. È utile a evitare errori durante la compilazione, da parte dei doganieri locali, di documenti d'importazione temporanea del mezzo; va detto tuttavia che tale documento sem-



bra essere caduto in disuso in quasi tutti Paesi del mondo. Per ottenerlo occorre compilare il modello TT 2119, un bollettino postale con un versamento di 9 euro sul conto corrente 9001 e un altro di 32 euro sul conto corrente 4028; bisogna inoltre presentare fotocopia del documento d'identità, Carta di Circolazione e Certificato di Proprietà. Di quest'ultimo, che all'estero viene anche chiamato Documento di Possesso, conviene avere sempre una fotocopia al seguito (pur sapendo che, se qualcuno dovesse richiederlo – ad esempio nei porti – si tratta probabilmente di una scusa per strapparvi una mancia). Se non siete i proprietari del mezzo vi occorre anche una delega che vi autorizzi all'uso del veicolo, con firma autenticata da un notaio e traduzione autenticata presso l'Ambasciata o il Consolato del Paese interessato, ai quali è in ogni caso consigliabile rivolgersi per ulteriori e specifiche informazioni.

Alessandro Bacci